

PORTE SUD

Dite : Porte CABAREAU ou CAHAREAU ou encore Porte de la Vendée

- Cette porte fait partie intégrante des derniers grands travaux de fortification de la ville close de Clisson entrepris entre 1592 et 1596 par Odet d'Avaugour (1549-1598), Comte de Vertus et de Goëlo, seigneur de Clisson.
- A cette époque, elle est entourée de deux bastions triangulaires, aujourd'hui disparus, constitués de terre enserrée de murs épais. Cette technique, héritée des Romains, est adoptée par l'architecte italien Francisco di Giorgio Martini, décédé en 1501. Fin XVII^e siècle, Sébastien Le Prestre, marquis de Vauban la reprend à son compte et la perfectionne.
- Elle commande l'accès à la ville close de Clisson, venant de la Vendée et du sud.
- Cette belle porte, composée d'une porte principale et d'une poterne située à sa gauche, comporte un double pont levis, renforcé intérieurement par de robustes portes en chêne.
- En façade et encadrant ce dernier, deux élégantes tourelles en brique, supportées par des consoles en granit permet un guet extérieur. Elles sont couvertes d'une toiture en poivrière. Le reste du bâtiment, tel qu'il est pratiqué à l'époque, est recouvert d'une toiture en ardoise à quatre pans, assez pentue.
- Entre les deux bras du pont levis principal, subsiste un encadrement de pierre où figuraient vraisemblablement les armoiries de Bretagne-Avaugour.
- A l'intérieur : deux grandes salles au rez-de-chaussée, comportant chacune une belle cheminée, encadrent le passage emprunté par le public d'une part et permet, d'autre part, au personnel de manœuvrer le pont-levis et les portes.
- L'étage comprend une grande salle centrale encadrées par deux pièces avec dans chacune d'elles une belle cheminée et des latrines. Elles donnent accès à la partie supérieure des bastions.
- La Porte Sud est incendiée lors de la destruction de Clisson en septembre 1793 par les troupes de l'armée de Mayence, pendant la Révolution.
- Au milieu du XIX^e siècle, la municipalité d'alors, constatant que l'accès à la ville devient dangereux, décide de déplacer la rue des Halles à son emplacement actuel en supprimant une grande partie du bastion situé à sa droite.