



VILLE DE

CLISSON





Présentation
du 06 juillet 2016

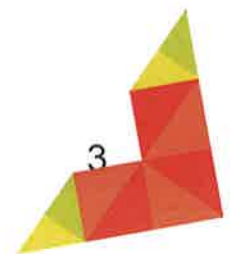
Route de Tillières





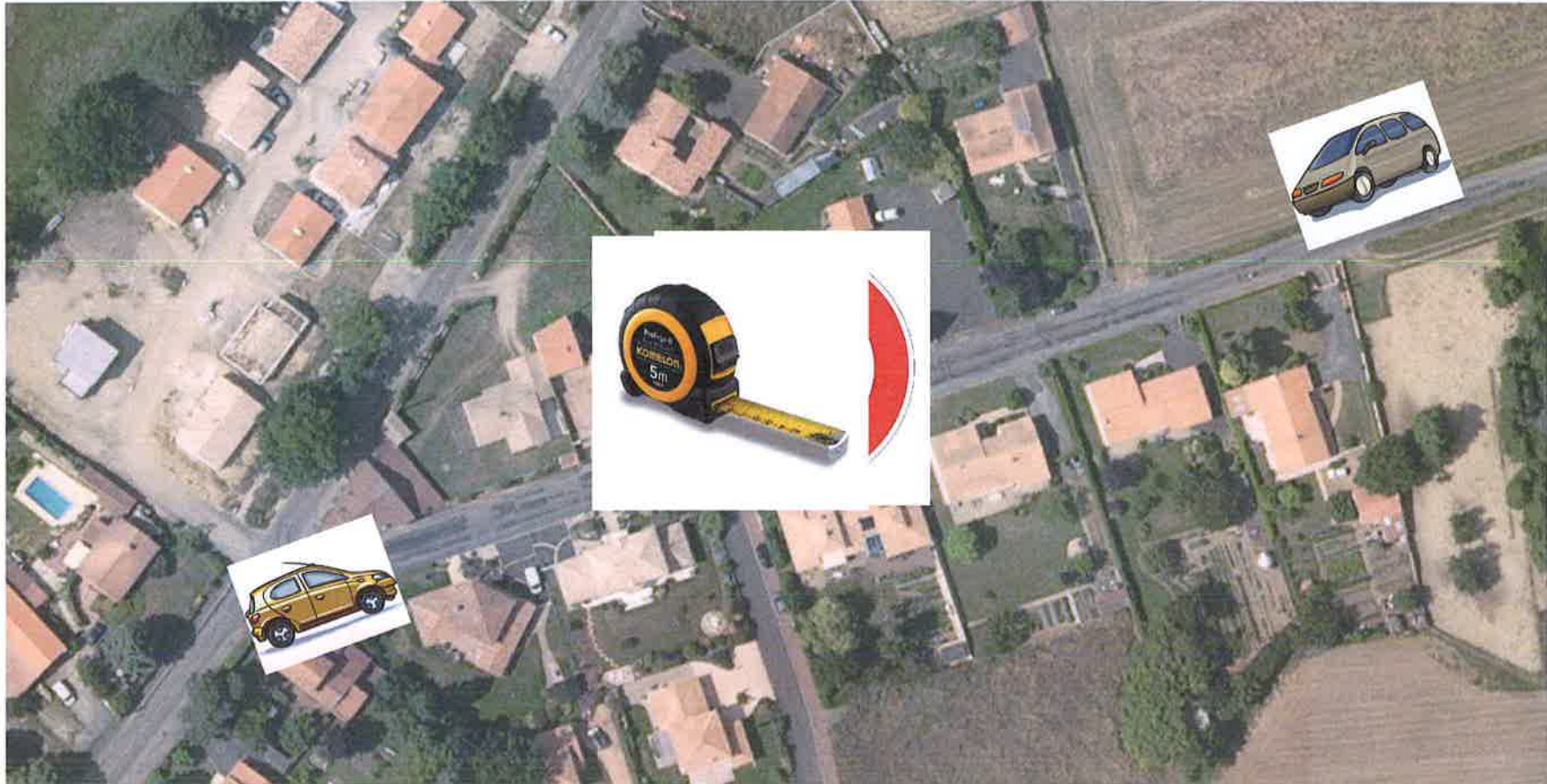
Sommaire

- 1. Diagnostic**
- 2. Esquisse**
- 3. Questions/Réponses/Réflexions**





DIAGNOSTIC



TRAFIC - VEHICULES/JOUR	1 200
VITESSE MOYENNE	71 km/h
LARGEUR MOYENNE DE LA VOIRIE	9,10 m





PROPOSITIONS TECHNIQUES





Traitement de la voirie

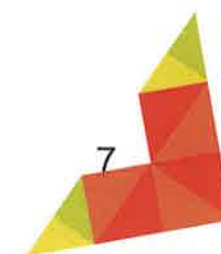
	CONFIGURATION N° 1	CONFIGURATION N° 2	CONFIGURATION N° 3	CONFIGURATION N° 4	CONFIGURATION N° 5	CONFIGURATION N° 6
COULOIR CYCLISTES	2 x 1.20	2 x 1.20				2 x 1.80
TROTTOIRS	2 x 1.50	2 x 1.50	2 x 1.50	2 x 1.50	2 x 1.50	
VOIRIE DOUBLE SENS	5.50	5.50	5.50	5.50		5.50
VOIRIE SENS UNIQUE					3.70	
STATIONNEMENT	2 x 2.20			2.20	2.20	
	15,30	10,90	8.50	10.70	8.90	9.10
	impossible	impossible	possible	impossible	possible	Possible Mais non réglementaire

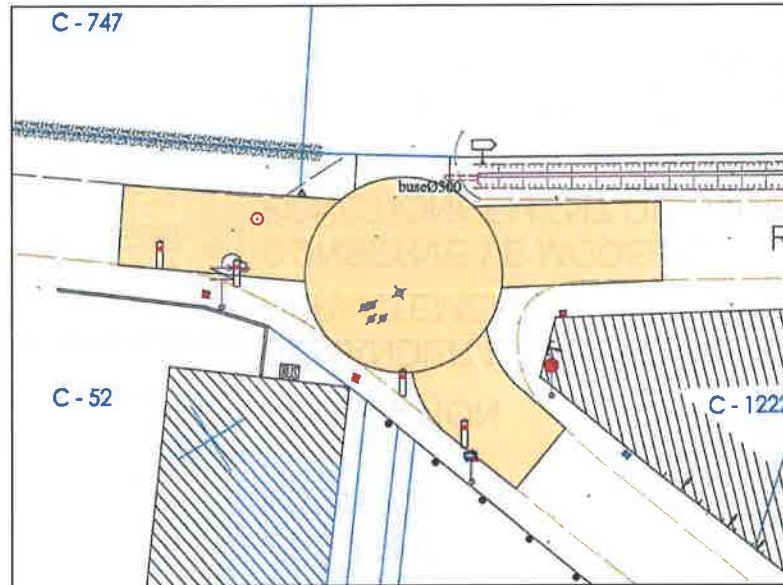




Carrefour avec la rue des Sabotiers

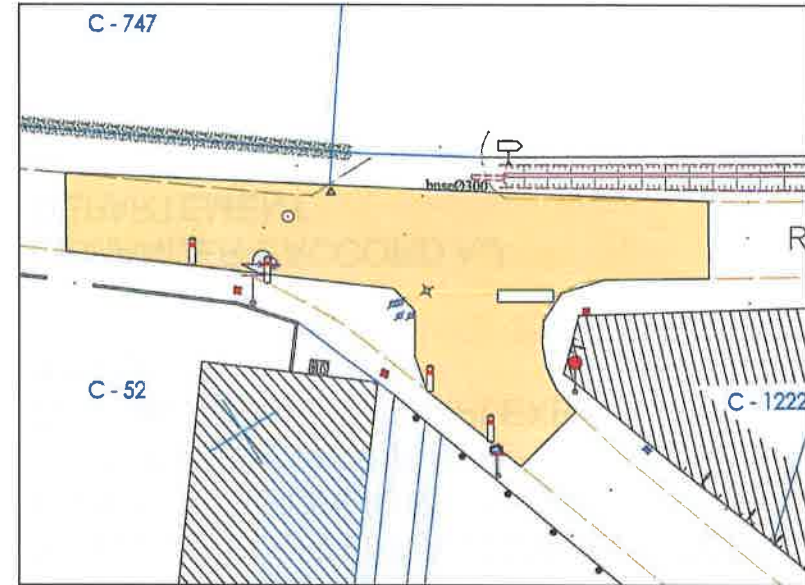
	AVANTAGES	INCONVENIENTS
MAINTIEN DU STOP	SITUATION CONNUE PAR LES USAGERS ECONOMIQUE	AUCUN DISPOSITIF DE REDUCTION DE VITESSES POUR LES AUTOMOBILISTES AUTRE QUE L'OBLIGATION DE S'ARRETER AU STOP
ROND-POINT	REGULATION DEMANDER L'ACCORD AU DEPARTEMENT	TECHNIQUEMENT COMPLEXE A INTEGRER
PLATEAU ROUTIER	CONSERVE LE MODE DE FONCTIONNEMENT DU STOP ACTUEL DISPOSITIF DE REDUCTION POUR LA RUE DEPARTEMENTALE ET LA ROUTE DE TILLIERES	DEMANDER L'ACCORD AU DEPARTEMENT





Possibilité n°1
ROND POINT

Peut être combiné avec un plateau



Possibilité n°2
STOP

Peut être combiné avec un plateau





EXEMPLE

Possibilité n°1

CHICANE

Peut être combinée avec
un plateau

Possibilité n°2

ECLUSE

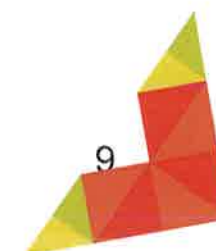
Peut être combinée avec
un plateau





Traitement de l'entrée du Village

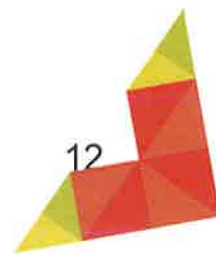
	AVANTAGES	INCONVENIENTS
CHICANE	REDUIT LA VITESSE ROMPT L'ALIGNEMENT DE LA CHAUSSEE CHICANE SYMETRIQUE FONCTIONNELLE EMPRISE AU SOL IMPORTANTE	CHICANE ASYMETRIQUE INEFFICACE DANS UN SENS DE CIRCULATION LORS D'UN TRAFIC FAIBLE INTEGRATION DIFFICILE DES PISTES CYCLABLES
ECLUSE	REDUIT LA VITESSE ROMPT MODEREMENT L'ALIGNEMENT DE LA CHAUSSEE TIENT COMPTE DES PISTES CYCLABLES FONCTIONNE BIEN POUR DES TRAFICS < 1000 UVP/H	INEFFICACE SI LE TRAFIC EST TROP FAIBLE





QUESTIONS/REPOSSES/REFLEXIONS





12

